

## TENERIFE

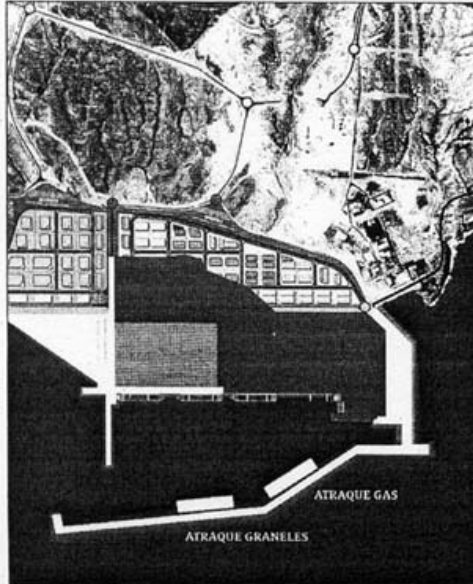
**POLEMICA /** Un informe elaborado por el Gobierno de Canarias desmiente los argumentos empresariales sobre la necesidad de construirlo / Sólo el sector de la construcción quiere hacerlo, el resto prefiere operar en Santa Cruz

## Las razones "especulativas" para construir un puerto en Granadilla

P. VALERON  
S.C. DE TENERIFE.- El Sindicato de Empleados Públicos de Canarias (SEPCA) denunció este viernes la manipulación y la ocultación de informes negativos sobre el proyecto del puerto industrial de Granadilla elaborados por los técnicos de la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias y por la empresa pública Gesplan, dependiente de la misma Consejería. Para avalar esta denuncia, que acusa directamente a los responsables políticos de este departamento, los miembros de este sindicato han dado a conocer los quince informes que fueron "ocultados y cambiados" por otros elaborados por empresas privadas que ofrecen unas conclusiones totalmente opuestas a los primeros y que fueron los que se enviaron a los Ministerios de Medio Ambiente y Fomento, además de a la Comisión Europea, para conseguir las licencias necesarias para construir un puerto industrial en la costa de Granadilla.

Entre los informes "destapados" por el SEPCA destaca el que lleva por título *Algunas consideraciones sobre el estudio de mercado del puerto de Granadilla*, ya que su contenido desmiente radicalmente los argumentos debatidos en el foro de empresarios celebrado hace algunas semanas en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife.

Este informe, elaborado por la Unidad de Planificación y Gestión Ambiental de la empresa pública Gesplan y remitido a la Dirección General de Política Ambiental de la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno canario, es contundente al especificar que "del estudio de mercado no se desprende que existan razones imperiosas de interés público desde el punto de vista económico para la construcción del puerto de Granadilla. Por el contrario, las razones esgrimidas (para su construcción) son mera-



Maqueta del proyecto del puerto industrial de Granadilla. / LA GACETA

mente especulativas y con vistas a captar cuota de mercado en el volátil tráfico marítimo de mercancías".

Los autores del estudio realizaron un análisis sectorial a través de entrevistas hechas a los responsables de los sectores económicos de Tenerife. Así, el sector energético afirma de manera textual que "que no resulta claro el papel a desempeñar por el puerto de Granadilla, puesto que las condiciones con el de Santa Cruz estarían bastante igualadas". El informe especifica que no se justifica la instalación del nuevo puerto ya que no existiría de-

manda suficiente por parte del tráfico de productos energéticos, y la existente se "satisface con creces" con el puerto de Santa Cruz.

El sector siderúrgico, el metalúrgico, el de abonos y el de "otras mercancías" no han manifestado ningún interés por la utilización del puerto de Granadilla.

Los sectores químico y agroalimentario y ganadero estarían en disposición de desviar parte de sus mercancías por el puerto granadillero. Con respecto al último sector se recuerda que gran parte de la producción agrícola, sobre todo

platanera, se encuentra en el Norte de Tenerife, por lo que sería más costoso desviarla al puerto de Granadilla que usar el de Santa Cruz.

Sólo el sector de la construcción es el verdaderamente interesado en el puerto de Granadilla. Según el informe, "se intenta justificar de forma tautológica (repetitiva) esta necesidad por el incremento del tráfico de los materiales necesarios para la construcción del propio puerto".

En cuanto a la captación del tráfico de mercancías para convertir a Granadilla en base de operaciones internacionales, el informe es demolidor al asegurar que es imposible hacer previsiones a largo plazo, se calcula que se tardaría 20 años en tener el puerto operativo, en un mercado tan volátil y que tiene tanta competencia en puertos cercanos ya consolidados como el de La Luz, Agadir, Algeciras o Tánger. El puerto de Granadilla podría competir con ellos para hacerse con una cuota que no superaría el 1% del mercado mundial, el de la ruta Norte-Sur de África occidental.

Sólo una de las principales navieras consultadas mostró algo de interés en el futuro puerto ya que el resto ni tan siquiera respondió a los requerimientos de los autores del estudio de mercado que expone claramente que "el desarrollo de puertos basados en el transbordo de mercancías puede ser extremadamente volátil ya que no existe cautividad de los tráficos y el mantenimiento de los alcanzados exige una apuesta continuada por la competitividad".

"La importancia económica de este nuevo puerto por lo tanto es muy reducida, no justificándose su construcción desde el punto de vista de su rentabilidad económica futura para la isla por su escasa probabilidad de captar el mercado al que se destina y ser innecesario para el tráfico local actual".

### Las grandes firmas comerciales no muestran interés

S.C. DE TENERIFE.- Los redactores del informe hacen hincapié en los efectos que tendría en el tráfico insular la ubicación de un puerto industrial en la zona de Granadilla. Consideran que sobrecargaría en exceso la saturación que ya padece la autopista del Sur de Tenerife, una de las vías más transitadas de Canarias. Creen que el uso del puerto "producirá su congestión, incrementando tanto el tiempo medio de desplazamiento como la siniestralidad de esta carretera. La congestión de este tramo tendrá unos efectos económicos a corto plazo muy graves", como el aumento del precio de las mercancías que serían trasladadas hasta la capital y hasta la zona norte de Tenerife.

El informe detalla las respuestas obtenidas de las grandes firmas comerciales establecidas en Canarias sobre un posible puerto industrial en Granadilla. Así, la Asociación Provincial de Cosecheros y Exportadores de Tomates de Tenerife aseguran que podrían usar el puerto con la llegada de cuatro barcos al año. La Asociación Provincial de Empresarios Importadores y Distribuidores consideran que el Puerto de Santa Cruz es más que suficiente. La Asociación de Navieros Españoles "muestra un total desinterés por el proyecto de Granadilla", una respuesta muy similar a la dada por la Asociación Provincial de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles.

Además, grandes firmas comerciales como Coarco, Compañía Cervecera de Canarias, El Corte Inglés o Carrefour no tienen previsto desviar sus mercancías desde el puerto de Santa Cruz al de Granadilla.

## Asamblea por Tenerife, una plataforma contra el proyecto de puerto industrial

LA LAGUNA.- Más de 300 personas, entre los que había miembros de diferentes colectivos ecologistas, sociales y culturales de Tenerife, constituyeron ayer en La Laguna la Asamblea por Tenerife, una iniciativa cuyo objetivo principal es parar las obras del Puerto de Granadilla y hacer propuestas de modelos alternativos de desarrollo.

A esta conclusión llegaron los miembros de los diferentes colectivos tras una larga reunión que se prolongó hasta las tres de la tarde y en la que se decidieron crear siete comisiones de trabajo, entre las que habrá algunas encargadas de llevar temas jurídicos y otras encargadas de las relaciones con los medios de comunicación.

Además, Juan Jesús Bermúdez, uno de los miembros de esta iniciativa, señaló que se decidió también abrir una cuenta corriente para financiar las actuaciones

### Casi 400 personas acuden a la llamada de los colectivos que se oponen a estas obras

de la Asamblea por Tenerife, con el objeto de que todas aquellas personas que quieran solidarizarse puedan hacerlo a través de ella.

En este sentido, el miembro de la Asamblea por Tenerife destacó las ganas de trabajar que hay en los ciudadanos de la Isla, "en contra de la mentira y de la falsedad".

Afirmó también Bermúdez que en la actualidad, y según se pudo comprobar en la reunión, hay gente dispuesta a parar el inminente comienzo de las obras con su propia presencia física.

En relación con la gran movilización ciudadana de la que se venía hablando hasta ahora, Bermúdez confirmó que se llevará a cabo, pero no concretó ninguna fecha para celebrarla.

Lo que sí confirmó el miembro de la Asamblea es que las obras del Puerto de Granadilla se recurrirán por vía legal y por vía administrati-



Asamblea ciudadana, en La Laguna. / SANTI DELGADO

va. Bermúdez adelantó también que van a solidarizarse con los vecinos de Valleseco, en Santa Cruz, participando el próximo sábado en la manifestación que se desarrollará con

el objeto de paralizar el puerto de puerto que se pretende construir en la capital tinerifeña. También llevarán a cabo una serie de acciones informativas durante todo el verano.